

CONVOYEURS

Utilisation des systèmes de lubrification perma



Des convoyeurs en bon état de fonctionnement constituent la base d'un déroulement de processus sans accroc. Afin de prévenir les défaillances, une lubrification optimale est nécessaire malgré la saleté, la poussière ou les fortes vibrations. Les réparations coûteuses et interventions de service représentent une part importante des coûts de fonctionnement, il peuvent être réduits de manière significative par l'utilisation des systèmes de lubrification perma.

Défis

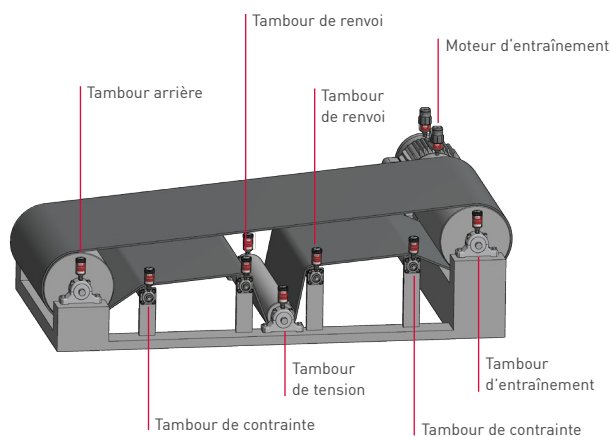
Les convoyeurs de grande taille fonctionnent souvent sur de grandes distances, sur plusieurs niveaux et sont difficilement accessibles. La lubrification doit être idéalement effectuée sur l'installation en marche. Les points de graissage au niveau des points de transfert sont souvent uniquement accessibles par les grilles passerelles ou les plateformes de travail et sont souvent négligés. La prévention des accidents et la sécurité au travail doivent être assurées à tout moment.

Un manque de lubrification entraîne une usure qui cause la panne des composants de l'installation et réduit la productivité et la rentabilité.

- Les impuretés ou l'eau ne doivent pas pénétrer dans les points de lubrification
- Pas d'immobilisations inutiles de l'installation dues à une relubrification
- La sécurité au travail doit être assurée



Points de lubrification



Pour les roulements des paliers d'entraînement et tambours de renvoi, on utilise souvent des roulements à rotules sur rouleaux.

Le roulement et les garnitures d'étanchéité du logement du palier doivent être alimentés en permanence avec du lubrifiant frais.



Secteurs



Carrières



Industrie du recyclage



Usines de plâtre, de
chaux & cimenteries



Centrales électriques



Industrie agroalimentaire



Industrie lourde & minière

Solutions

Plusieurs facteurs sont à prendre en compte pour le développement des solutions de lubrifications parfaites, par exemple le type d'application, la vitesse et la charge de la machine ainsi que la température ambiante.

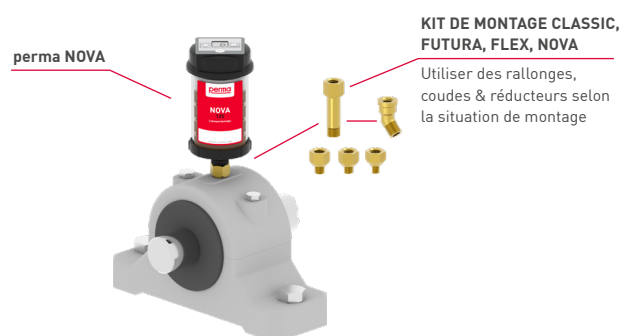
perma a relevé ce défi et s'est spécialisé dans le développement et la fabrication de systèmes de lubrification automatique pour l'utilisation dans différents secteurs d'activité. Ces solutions ont été élaborées en étroite collaboration avec des techniciens de maintenance de différents secteurs dans le monde entier afin de répondre aux exigences spécifiques de chaque application. Des matières premières et des lubrifiants de haute qualité sont utilisés pour la fabrication dans le respect des normes de qualité les plus strictes. Il est ainsi assuré que les produits perma alimentent en lubrifiant toutes les applications et ce, de manière fiable, augmentant ainsi la durée de vie des installations tout en réduisant en même temps les coûts et la durée des opérations d'entretien.

Montage direct | par ex. avec perma NOVA

- Montage simple et rapide
- En cas de vibrations | secousses faibles sur le point de lubrification
- Pour des points de lubrification sûrs et facilement accessibles

Montage déporté | par ex. avec perma STAR VARIO

- En cas de fortes vibrations | secousses sur le point de lubrification (déport du système de lubrification)
- Pour les points de lubrification non accessibles sans danger : montage en dehors de la zone dangereuse
- Pour des points de lubrification difficilement accessibles



Pour les applications nécessitant des flexibles particulièrement longs, nous recommandons l'utilisation de perma ULTRA avec le KIT DE MONTAGE ULTRA Heavy Duty.

