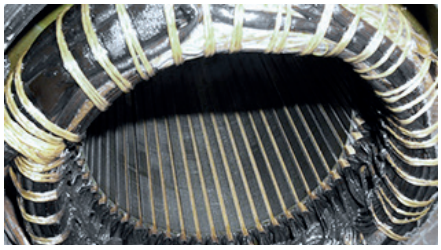
MOTORES ELÉCTRICOS

Sistemas de lubricación perma en acción

Los motores eléctricos se utilizan en las aplicaciones más diversas. La función de un motor eléctrico es convertir energía eléctrica en energía mecánica. Para el funcionamiento fiable del motor eléctrico se necesitan una lubricación y un mantenimiento eficientes.
Muchos motores se encuentran en lugares de difícil acceso o áreas peligrosas. Por este motivo reciben con frecuencia una lubricación irregular. Si no se cumplen las indicaciones del fabricante, una lubricación excesiva o insuficiente de los rodamientos causa a menudo daños y averías.

Desafíos

En caso de lubricación manual, la cantidad de grasa aplicada es dosificada irregularmente. Se suministra al inicio una gran cantidad de lubricante. Esto causa brevemente una lubricación excesiva de los rodamientos. En caso de no observar los intervalos de relubricación se produce una lubricación insuficiente.

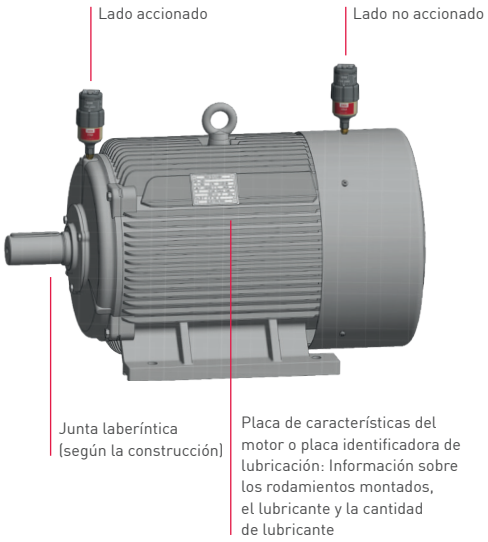


- → Calentamiento de los rodamientos y riesgo de incendio, dado que la grasa sobrante no se distribuye hasta que pasan unas horas
- → Posible desconexión por el control de temperatura
- → Los daños en los rodamientos causados por una lubricación insuficiente llevan a paradas indeseadas de la máquina y aumentan los costes de producción
- → Aumento de los gastos de mantenimiento debido al desgaste prematuro

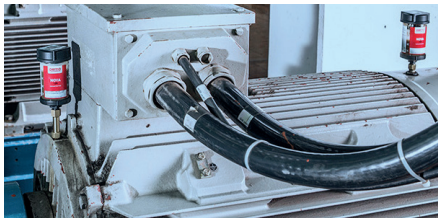
El personal de mantenimiento está en peligro si realiza la relubricación durante el funcionamiento (conforme a la recomendación del fabricante). La permanencia en zonas peligrosas o de difícil acceso aumenta el riesgo de accidente.

- → Riesgo elevado de accidentes
- → Desconexión del motor al acceder a la zona no segura

Puntos de lubricación



Los puntos de lubricación se encuentran en el lado accionado y en el lado no accionado de los motores eléctricos. A la hora de realizar la relubricación, debe tenerse en cuenta la descarga de grasa usada mediante aberturas de descarga, laberintos o compartimentos para grasa usada. La ausencia de posibilidades de salida o el llenado excesivo de los compartimentos para grasa usada causan el sobrecalentamiento de los rodamientos.



Sectores

- Graveras y canteras
- Empresas de reciclaje
- Fábricas de yeso, de cal y cementeras
- Centrales eléctricas
- Industria alimentaria y de bebidas
- Industria pesada y minería
- Industria papelera y de celulosa
- Industria del automóvil
- Industria química y farmacéutica

Soluciones

Para desarrollar soluciones de lubricación perfectas, es importante tener en cuenta diversos factores, como el tipo de aplicación, la velocidad y la carga de la máquina y la temperatura ambiente.

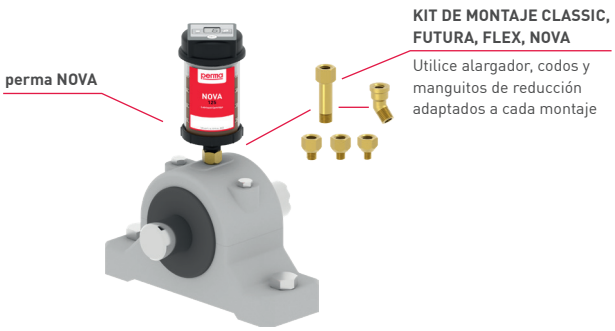
perma se ha enfrentado a este reto y se ha especializado en el desarrollo y la fabricación de sistemas de lubricación automática para su uso en diversas industrias. Estas soluciones se realizaron en estrecha coordinación con propietarios de mantenimiento de diversas industrias de todo el mundo para responder a requisitos específicos de la aplicación respectiva. Para una producción conforme a las más estrictas estándares de calidad se utilizan materias primas y lubricantes de alta calidad. Esto garantiza que los productos perma suministren lubricante de forma fiable a todas las aplicaciones y aumenten así la vida útil de los sistemas, reduciendo al mismo tiempo los costes y el esfuerzo.

Montaje directo | p. ej. con perma NOVA

- → Montaje sencillo y rápido
- → Con pocas vibraciones | sacudidas en el punto de lubricación
- → En puntos de lubricación seguros y fácilmente accesibles

Montaje a distancia | p. ej. con perma STAR VARIO

- → Con vibraciones | sacudidas fuertes en el punto de lubricación (desacoplamiento del sistema de lubricación)
- → En el caso de puntos de lubricación no accesibles sin peligro: instalación a distancia fuera del área de peligro
- → En caso de puntos de lubricación difícilmente accesibles



perma-tec GmbH & Co. KG
Hammelburger Str. 21
97717 Euerdorf
GERMANY

Tel.: +49 9704 609 - 0
info@perma-tec.com
www.perma-tec.com

2024/03 · es · Art. No. 111970