

perma MULTI LC 150-2 (SF01)

Vorherige Bezeichnung: perma Multipurpose grease SF01

MEHRZWECK-EP-SCHMIERFETT

perma MULTI LC 150-2 (SF01) ist ein Schmierfett auf Basis von Mineralöl und eines Verdickers auf Lithium-Kalzium-Seifenbasis. Es enthält EP-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz- und Korrosionsschutz-Additive.

perma MULTI LC 150-2 (SF01) eignet sich für die allgemeine Anwendung bei Wälzlagern, einschließlich Förderanlagen, Feststoff- und Prozesspumpen, Ventilatoren und Gebläsen.

Vorteile



HERAUSRAGENDE MECHANISCHE STABILITÄT

Die mechanische Stabilität beschreibt die Beständigkeit des Schmierfettverdickers gegenüber Erweichung und Auslaufen unter Belastung. Eine gute mechanische Stabilität sorgt für eine lange Fettgebrauchsdauer, stellt die Rückhaltung in den Kontaktbereichen der Lager sicher und verhindert das Eindringen von Fremdstoffen.



GUTE HAFTUNG AUF METALLOBERFLÄCHEN

Eine gute Haftung unterstützt die Rückhaltung in den Kontaktbereichen der Lager, verhindert das Eindringen von Fremdstoffen und sorgt so für gute Schmierbedingungen.



GUTE FÖRDERBARKEIT

Eine gute Haftung unterstützt die Rückhaltung in den Kontaktbereichen der Lager, verhindert das Eindringen von Fremdstoffen und sorgt so für gute Schmierbedingungen.



HERAUSRAGENDER SCHUTZ GEGEN EXTREMEN DRUCK UND STOSSBELASTUNGEN

Eine gute Haftung unterstützt die Rückhaltung in den Kontaktbereichen der Lager, verhindert das Eindringen von Fremdstoffen und sorgt so für gute Schmierbedingungen.



HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN WASSERAUSWASCHUNG

Die gute mechanische Stabilität und Haftung verbessern die Beständigkeit gegen Wasserauswaschung. Der Verdickertyp und die Korrosionsschutz-Additive verbessern zusätzlich die Leistung in nassen Umgebungen.



GUTER OXIDATIONSSCHUTZ

Oxidation ist die Hauptursache für den Qualitätsverlust von Schmierstoffen im normalen Betrieb. Oxidationsschutz-Additive verlängern die Gebrauchsdauer des Grundöls und verbessern die Oxidationsbeständigkeit.

Anwendungsbereiche

perma MULTI LC 150-2 (SF01) ist ein Mehrzweck-EP-Schmierstoff für die Schmierung von Wälzlagern, Gleitlagern, Linearlagern, Gleitführungen und Radialwellendichtungen. Das Schmierfett eignet sich für die allgemeine Schmierung von Lagern und andere anspruchsvolle Anwendungen im Bergbau, in Stahlwerken, in der Zement- und Zuschlagstoffindustrie, in der Zellstoff- und Papierindustrie und in anderen Schwerindustrien. Es eignet sich besonders für den Einsatz in nassen oder feuchten Umgebungen.

TYPISCHE ANWENDUNGEN

- Lager und Dichtungen von Fördertrömmeln, die mit großen Mengen an Wasser in Kontakt kommen
- Lager und Dichtungen von Feststoff- und Prozesspumpen (bei normalen Einsatztemperaturen und Drehzahlen)
- Lager von Gebläsen und Ventilatoren (große Ventilatoren oder Ventilatoren unter mäßiger Belastung bei niedrigeren Drehzahlen)
- Elektromotoren mit großem Gehäuse und niedriger Drehzahl
- Schwingsieblager
- Getriebedichtungen in nassen Umgebungen

LAGERFÄHIGKEIT

Die Lagerfähigkeit beträgt bei Lagerung in originalverschlossenen Gebinden und in trockenen, frostfreien Räumen ca. 12 Monate.

Produktinformationen

Die Förderbarkeit und das Ausblutverhalten von perma MULTI LC 150-2 (SF01) wurden in perma Schmiersystemen getestet. Dieser Prozess hilft bei der Einschätzung des Dosierverhaltens bei perma Schmiersystemen, die entsprechend den Betriebsrichtlinien installiert und betrieben werden. perma MULTI LC 150-2 (SF01) ist nur in der NLGI-Klasse 2 verfügbar.

Produktkenndaten

perma Produktname	MULTI LC 150-2 (SF01)
perma Schmierfettcode	SF01
NLGI-Klasse	2
Farbe	Beige
Verdicker	Lithium-Kalzium
Grundöl	Mineralöl
Grundöl-Viskosität, DIN 51562 bei 40 °C, mm ² /s bei 100 °C, mm ² /s	150 11,5
Drehzahlkennwert (n x dm), ca.	300.000 mm/min
Tropfpunkt (ASTM D 2265)	> 190
Untere Gebrauchstemperatur	-30 °C
Obere Gebrauchstemperatur	130 °C
Walkpenetration – 0,1 mm (ASTM D 217)	265 - 295
Mechanische Stabilität – 100.000 Hübe, % Veränderung (ASTM D 217)	< 15 %
Wasserauswaschung, % Verlust (ASTM D 1264)	2,25 %
Ölabscheidung, % Verlust (ASTM D 1742)	< 3 %
Timken-OK-Belastung, kg (ASTM D 2509)	> 40 kg
VKA-Test, Schweißlast (ASTM D 2596)	255 kg



Wälzlager



Gleitlager



Linearführung