

Lubra K LC Super

Universalt, semisyntetiskt, litium kalcium komplex fett för extrema tryck.

Ger långvarig smörjning



-  Klarar höga temperaturer
-  Motstår extrema tryck
-  Mångsidig användning
-  Skyddar mot korrosion
-  Motstår vattenursköljningar

PROBLEM

Extrema tryck

LÖSNING

LUBRA K LC Super har en Timken OK testbelastningsnivå på 50 pounds; klarar extrema tryck.

Extrema temperaturer

LUBRA K LC Super klarar kontinuerliga temperaturer från -25°C till +160°C.

Höga hastigheter och blöta miljöer

LUBRA K LC Super har en litium kalcium komplex tvålbas för bättre mekanisk stabilitet, vattenresistens och prestanda på rullager med höga hastigheter än vanlig litiumkomplextvål.

Kostnader och förseningar på grund av frekventa smörjning

LUBRA K LC Super har en hög flytpunkt och är idealisk för de främre hjullagren, gör så att fordon kan köra långa sträckor, upp till 120,000km, mellan bytena

LUBRA K LC Super

Uppfyller kraven från de större utrustningstillverkarna inklusive Fords Specifikation SAM 1C 9111A; SKF Hjullagertest; SKF Fett test RIG V2F Vibrationstest; SKF Fett test Maskin R2F Test A och B 120°C; SKF EMCOR Test; SKF Dist. Vattenursköljning EMCOR Test; SKF Vridmomentstest vid låga temperaturer.

ADDITIV

ANVÄNDARFÖRDELAR

Extrema tryck	Gör så att fettets kan arbeta vid högre belastning.
Antislitage	Skyddar ytorna från slitage och hjälper till att förlänga fettets livslängd.
Anti-korrosion	Skyddar ytorna mot korrosion; hjälper till att förlänga komponenternas livslängd.
Anti-oxidation	Reducerar uppkomsten av oxidation av fettets, ökar serviceintervallerna.
Litium- kalcium komplex tvål förtjockningsmedel	Ger temperaturstabilitet vid höga temperaturer och mycket bra vattenresistens.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

Används för att smörja och skydda alla ytor som utsätts för friktion och som kräver ett fett för höga temperaturer och höga tryck: hjullager (framförallt framhjulsbromsar där värmen från bromsningarna förstör andra fett), tungt lastade och smoth-thrust industrilager, chassi, växlar, kopplingar.

TEKNISK INFORMATION

		ASTM	DIN
Färg/textur	Grön smidig/vidhäftande		
Förtjockningsmedel	Litium- kalcium komplex		
Flytpunkt	260°C	D566	51801
NLGI grad	2		
Obearbetad genomträngning	265-295	D217	51804
Bearbetad genomträngning (60 slag vid 25°C)	265-295	D217	51804
Skillnad i genomträngning efter 100,000 slag/max	10%	D217	
Oxidationsstabilitet (tryckförlust efter 100tim @99°C)	0.3 Bar (4.4psi)	D942	51808
4-kuleprov, svetsbelastning/kg	>300	D2596	51350 P4
Timken OK belastning (pounds)	50	D2409	
Temperaturområde kontinuerlig	-25°C to 160°C		
Temperaturområde för korta perioder	200°C		
Kopparkorrosionstest 24tim @100°C	1b	D4048	
Emcor korrosionstest	0 – 0		51802
Vattenresistens (statisk)	1 – 90		51807
Vattenursköljning (dynamisk) % wt. fettförlust, vatten @80°C	2.5%	D1264	
Vridmomentstest vid låga temperaturer, IP 186, Startmoment -30°C	<500 m Nm		
Vridmomentstest vid låga temperaturer, IP 186, Rotationsvridmoment -30°C	<100 m Nm		
Dn Faktor (max)	400,000		
Basolja, specifikation: Viskositet @40°C (cSt)	160	D445	51550
Basolja, specifikation: Viskositet @100°C (cSt)	15.5	D445	51550

Anmärkning: Var vänlig och läs produktetikettens instruktioner och anvisningar om försiktighet, innan produkten används.

KERNITE/NCH Europe Inc.

Box 7007, 187 11 TÄBY

Tfn: 08 613 71 50, Fax. 08 20 48 40

www.kernitelubrication.com kundservice.swe@nch.com