



TGV 2000

Indice : 7
10/04/2014

GRAISSE GRANDES VITESSES BASSE TEMPERATURE

DEFINITION

Conçue pour résoudre tous les problèmes rencontrés sur les organes mécaniques fonctionnant à vitesse très élevée et basse température.

Sa structure assure la lubrification des roulements sans risque de centrifugation rencontrée habituellement avec les graisses classiques.

La graisse TGV 2000 ne sera pas projetée à l'extérieur par la vitesse importante des organes mécaniques lubrifiés et se maintiendra en place afin d'éviter un risque d'échauffement dû à un défaut de lubrification.

CARACTERISTIQUES

◇ Couleur :		Ambrée
◇ Epaisseur :		Savon de lithium
◇ Température d'utilisation :		- 30°C à + 150°C
◇ Viscosité huile de base à 40° C :	ISO 3104	18 Cst
◇ Point de goutte :	ISO 2176	> 190° C
◇ Grade NLGI :		2
◇ Pénétration non travaillée à 25° C :	ISO 2137	265 à 295 ^{1/10mm}
◇ Facteur NDN :		1 000 000
◇ SHELL 4 billes (Soudure) :	ASTM D 2596	> 315 kgs
◇ Corrosion lame de cuivre :	ISO 2160	1b
◇ Test EMCOR :	ISO 11007	1

DOMAINES D'UTILISATIONS

Pour tous types de roulements, paliers ou mécanismes tournant à grandes vitesses.

Pour la lubrification des glissières, colonnes de guidage ayant un mouvement de translation très rapide et séquentiel.

Pour la lubrification d'engrenages petits modules fonctionnant à vitesse élevée.

Pour la lubrification de paliers de turbines, ventilateurs de fours.

Pour la lubrification des roulements des broches de centre d'usinage.