



TGV 2000

Index: 5
03/02/03

HOCHGESCHWINDIGKEITSFETT

TGV 2000 wurde entwickelt, um die Probleme zu lösen, die bei mechanischen Organen auftreten, die bei sehr hohen Geschwindigkeiten drehen.

Seine Struktur sorgt für ein Lagerschmieren ohne Zentrifugiergefahr, die normalerweise bei klassischen Fetten auftritt.

TGV 2000 wird von der großen Drehzahl der geschmierten mechanischen Organe nicht nach außen geschleudert und bleibt an Ort und Stelle, um ein Erhitzen durch mangelndes Schmieren zu verhindern.

KENNDATEN

◇ Farbe:		Bernstein
◇ Verdickungsmittel		Lithiumseife
◇ Einsatztemperaturen:		-20 °C bis +150°C.
◇ Basisöl:		Halbsynthetisch
◇ Viskosität des Basisöls bei 40 °C:	ISO 3104	18 Cst
◇ Tropfpunkt:	ISO 2176	> 190 °C
◇ Grade NLGI:		2
◇ Nicht gearbeitetes Eindringen bei 25 °C:	ISO 2137	265 bis 295 ^{1/10mm}
◇ NDN-Faktor:		1 000 000
◇ SHELL 4 Kugeln (Schweißen):	ASTM D 2596	> 315 kg
◇ Kupferklingenkorrosion:	ISO 2160	1b
◇ EMCOR-Test:	ISO 11007	1

ANWENDUNGSBEREICHE

Für alle Kugellager, Stützlager oder Mechanismen, die bei sehr hohen Drehzahlen funktionieren.

Zum Schmieren von Gleitschienen, Führungsständern mit schneller und sequenzieller Verschiebungsbewegung.

Zum Schmieren von Zahnradgetrieben mit kleinen Modulen und hoher Drehzahl.

Zum Schmieren von Turbinenlagern, Ofengebläsen.

Zum Schmieren der Lager von Spindeln an Bearbeitungszentren.