

## RENOLIT PU-FH 300

### Hochtemperatur-Schwerlastfett

Frühere Bezeichnung: URETHYN MP 2

### Beschreibung

RENOLIT PU-FH 300 ist ein Hochtemperatur-Schwerlastfett auf Basis eines Polyharnstoffverdickers und Mineralöl.

RENOLIT PU-FH 300 zeichnet sich durch Hochtemperatureigenschaften, Lasttragevermögen, Wasserbeständigkeit, Korrosionsschutz und Beständigkeit gegen Säuren und Laugen aus.

Der Einsatztemperaturbereich von RENOLIT PU-FH 300 beträgt -20 bis +180 °C.

### Anwendung

RENOLIT PU-FH 300 wird hauptsächlich für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt:

- Maschinen und Anlagen für die Bergbau-, Zement- und Asphaltindustrie
- Pelletpressen

RENOLIT PU-FH 300 kann außerdem für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt werden:

- Mehrzweckfett für temperatur- und druckbelastete Schmierstellen

### Vorteile

- Sehr guter Korrosionsschutz
- Sehr gutes Lasttragevermögen (EP)
- Ausgezeichnete Wasserbeständigkeit
- Sehr gute Hochtemperatureigenschaften
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Gute Kunststoff- und Elastomerverträglichkeit
- Gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen

### Lagerbedingungen

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

### Hinweise

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Die Förderbarkeit von RENOLIT PU-FH 300 in Zentralschmieranlagen sollte mit dem Anlagenhersteller geprüft werden. Kunststoffe und Elastomere sollten aufgrund der Vielzahl an unterschiedlichen Materialien vor einem Serieneinsatz praxisnah auf ihre Kompatibilität mit RENOLIT PU-FH 300 geprüft werden.

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

|                                                                          |               |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| Verdickertyp                                                             |               | Polyharnstoff   |
| Grundölviskosität bei 40 °C                                              | ASTM D7042    | 500 mm²/s       |
| Grundölviskosität bei 100 °C                                             | ASTM D7042    | 32,5 mm²/s      |
| Farbe                                                                    |               | hellbraun       |
| NLGI-Klasse                                                              | DIN 51818     | 2               |
| Tropfpunkt                                                               | DIN ISO 22286 | ≥ 230 °C        |
| Walkpenetration WP60                                                     | DIN ISO 2137  | 265-295 1/10 mm |
| Beständigkeit gegenüber Wasser, 90 °C:<br>Bewertungsstufe                | DIN 51807-1   | 1               |
| Korrosionsschutzeigenschaften SKF-Emcor, dest.<br>Wasser: Korrosionsgrad | DIN 51802     | 0-0             |
| Kupferkorrosion bei 100 °C: Korrosionsgrad                               | DIN 51811     | 1               |
| Ölabscheidung 40 °C, 18 h                                                | DIN ISO 22285 | ≤ 1 %           |
| Ölabscheidung 40 °C, 7 d                                                 | DIN ISO 22285 | ≤ 2 %           |
| VKA Schweißkraft                                                         | DIN 51350-4   | ~ 2600 N        |
| Fließdruck bei 20 °C                                                     | DIN 51805-2   | ≤ 100 hPa       |
| Fließdruck bei -20 °C                                                    | DIN 51805-2   | ≤ 1400 hPa      |
| Einsatztemperaturbereich                                                 | LV0124        | -20 / +180 °C   |

LV / FLV = FUCHS Laborvorschrift

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.