

Verwendung:

Hochtemperaturfett zur Schmierung von druck- und stoßbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lager-temperaturen. Besonders geeignet für die Schmierung von schnell laufenden Nutzfahrzeug- und PKW- Radlagern. Bei Dauertemperaturen über 150°C ist in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.

Beschreibung:

Naturfarbendes, walkstabiles, haftfähiges Lithiumkomplex-Seifenschmierfett auf Basis eines temperatur- und oxidationsstabilen Mineralöls. Spezielle EP- Zusätze sorgen für ein hohes Druckaufnahmevermögen und einen guten Verschleißschutz. AVIA LITHOPLEX 2 EP ist wasserbeständig und weist gute Korrosionsschutzeigenschaften auf.

Kennzeichnung / Qualifikation:

Schmierfett DIN 51 825 - KP 2 N-30 nach DIN 51 502

ISO-L-XCDEB2 gem. ISO 6743-9

Mercedes-Benz-Blatt 265.1

MAN 284 Li-H 2 Hochtemperaturfett

Volvo STD 1277,18 / 1277,2

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA LITHOPLEX 2 EP
NLGI-Klasse	-	DIN 51 818	2
Walkpenetration	1/10 mm	DIN 51757	265 bis 295
Verdicker	-	-	Lithiumkomplex
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	> 250
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-30 bis +150 kurzzeitig +200
Grundölviskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	ca. 170
VKA Schweißkraft	N	DIN 51350-4	2600
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51 807/1	1 - 90
Korrosionsschutz	Korr. - Grad	DIN 51 802	0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.